

show/1697-18

4. Плотнікова В. Прокуратура в умовах нових соціальних медіа. Особливості взаємодії засобів масової інформації з правоохоронними органами: міжнародний та національний досвід: матеріали міжнародного круглого столу (23 листопада 2016 р.). – К.: Національна академія прокуратури України, 2017. – 48 с.

УДК 346.2: 471.1 (042.3)

Капустяк І.О., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ,
Науковий керівник: Козирєва В. П., к.ю.н., доцент

ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ДІЯЛЬНОСТІ ПОВІТРЯНИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ В УКРАЇНІ

Пасажирський транспорт має важливе соціально-економічне значення, оскільки відіграє важливу роль у життєзабезпеченні суспільства. Пасажирські перевезення здійснюються багатьма видами транспорту, але одним із найбільш популярних залишається авіаперевезення. Виключенням не стала й Україна, оскільки щороку здійснюється значна кількість перельотів та великі міста мають аеропорти, які обслуговують до 40 вітчизняних авіакомпаній, але тим не менше проблемною залишається організація самих перевезень повітряним транспортом, яку негайно потрібно покращувати, враховуючи сучасні інтеграційні процеси в державі.

Серед основних проблем організації повітряних перевезень в Україні є те, що більшість авіакомпаній експлуатує парк морально, технічно та фізично застарілих повітряних суден (строк експлуатації від 20 до 40 і більше років). У зв'язку з цим щороку зменшується кількість сертифікованих повітряних суден. Відсутність достатньої кількості запасних частин та їх висока собівартість призводять до розукомплектування повітряних суден та заміни агрегатів, систем, двигунів і обладнання деталями, узятими з інших повітряних суден, а також до використання контрафактних деталей, що є порушенням правил [1, с. 71].

Необхідно удосконалити систему підтримання льотної придатності повітряних суден з метою забезпечення безперервного взаємозв'язку між розробником, виробником і експлуатантом повітряних суден у процесі модернізації авіаційної техніки, дотримання правил її експлуатації та впровадження тренажерів для льотного складу.

Також, важливе значення має підготовка на належному рівні пілотів цивільної авіації, оскільки вони несуть загрозу безпеці польотів та можуть стати основним чинником, який стримує розвиток авіакомпаній. Оскільки, результати аналізу причин виникнення авіаційних подій та інцидентів свідчать, що більшість таких подій сталися внаслідок помилкових дій та порушень екіпажами повітряних суден правил експлуатації (людський фактор).

Ще однією проблемою є монополізація і закритість авіаперевезень, бо ціни на квитки залишаються досить високими, тому не кожна особа може скористатись послугами авіакомпанії, що в свою чергу є наслідком на високі тарифи щодо наданням аеропортами послуг авіакомпаніям, наприклад, проведення навігаційних систем чи повітряний супровід [2, с. 20].

Це дає змогу іноземним компаніям завоювати прихильність українських споживачів, наслідком чого стає збільшення своєї частки на нашому ринку повітряних перевезень. Тому українські авіаперевізники є неконкурентоспроможними не лише на світовому ринку авіаперевезень, а й на внутрішньому ринку.

Проблема полягає і в тому, що існує невідповідність міжнародним стандартам у сфері авіаперевезень. Це проявляється і в неоновлюваності нормативної бази, відповідно до норм міжнародного права у даній сфері, стан повітряних суден, висококваліфікований і культурний персонал – чинники, які набувають все більшого значення. Велике значення має формування культури безпеки через виконання нормативних вимог, реалізація аспектів профілактики при управлінні безпекою польотів. Важливе значення, у сфері авіаперевезень має розвиток інновацій, який знаходить не найкращому рівні. Це стосується як технологічних, так і організаційних аспектів. Щодо технологічних, то це те, що більша частина парку є застарілою та неефективною. А з організаційних – це створення бюджетних авіакомпаній. На сьогодні в Україні існують компанії, які надають послуги дешевих авіаперевезень, але вони не є національними, що негативно впливає на стан вітчизняної авіації [3, с. 56].

Тому, підсумовуючи усе вище викладене, можна зробити висновок, що проблеми в організації повітряних перевезень є значними, серед яких значна монополізація; застарілий парк повітряних суден; не конкурентоспроможність вітчизняних авіаперевізників; відсутність інновацій у даній сфері; авіаційна безпека. Усі ці питання потребують нагального вирішення, оскільки, враховуючи проблеми, це може призвести до негативних наслідків і поставити під загрозу життя людей, які користуються послугами

авіаперевізників, що негативно відобразиться на авіації України в цілому.

Література

1. Ключові проблеми ринку авіаційних перевезень в Україні / Л.М. Побоченко, Ю.Е. Шваук // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. – 2015. – Вип. 40. – С. 69-75.

2. Проблема формування комунікативної компетентності в майбутніх пілотів цивільної авіації / Г.А. Пухальська // Теоретичні питання культури, освіти та виховання. – 2016. – № 42. – С. 17-23.

3. Формування професійної надійності фахівців управління повітряним рухом як актуальна проблема безпеки авіації / Н.Д. Гордня // Проблеми екстремальної та кризової психології. – 2015. – Вип. 15. – С. 49-58.

УДК 629.7 (477) «71» (043.2)

Коваль І. О., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Жмур Н. В., к.ю.н.

РОЗВИТОК АВІАКОСМІЧНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ В УКРАЇНІ

Авіаційно-космічна промисловість має важливе політичне і економічне значення. Нею значною мірою визначаються промисловий потенціал і престиж держави: її підприємства постачають свою продукцію на внутрішній та зовнішні ринки, забезпечують замовленнями інші галузі господарства, надають велику кількість робочих місць. У сучасному світі практично будь яка великомасштабна соціально-економічна, наукова або оборонна програма вже не може бути ефективно реалізована без застосування можливостей авіакосмічної галузі.

Авіакосмічна промисловість - типова новітня галузь сучасного машинобудування, яка зайнята конструюванням, випробуванням і серійним виробництвом літальних апаратів, кораблів а також їх двигунів і бортового устаткування [1, ст. 61].

Становлення авіакосмічної промисловості пов'язане з бурхливим розвитком на початку ХХ столітті наукових досліджень повітряного простору й космосу, технічних можливостей суспільства, а також його оборонних і господарських потреб. У більшості високорозвинених країн світу авіакосмічна промисловість – одна з пріоритет галузей промисловості. Крім стимулювання